

# 交通事故は、企業にとって

## 直接的・間接的に大きな損失となります。

- 「安全」に対する社会的関心が高まる中、企業に求められる安全責任は、ますます大きなものになっています。
- 一人の従業員が起こした交通事故でも、その責任は企業全体に及び、結果として大きな損失を被ることになります。
- こうしたリスクに備え、企業の財産である従業員の皆様を守るために、当センターの安全運転講習をご活用ください。



◆新人ドライバー研修 ◆指導者・チームリーダー研修  
◆事故惹起者研修…など多彩なプログラムを用意しています。

### 技能講習

コース内の各種課題を使って、安全運転のための基本技能と、実践的な注意ポイントを学習します。

### 応急救護

万が一的人身事故を起こしてしまった場合に備え、けが人に対する応急救護の方法を学習します。

### ドライビングシミュレータ

コースでは実現不能な危険状況等を最新鋭の3Dシミュレータを使って体験、対処法を学習します。

### 座学 適性検査

専用の学科教室を使い、講義やディスカッション形式の座学、適性試験などをおこないます。

## リスクマネジメントとしての安全運転教育の重要性

## 安全運転講習プラン(サンプル)



## 企業様それぞれのニーズに合わせたオリジナルカリキュラムでより効果的な研修を

創業以来、一貫して交通教育に取り組んできた実績から生まれた当センターの基本カリキュラムに、企業様それぞれのご希望を加味して、業務現場の実情に合わせたオリジナルカリキュラムを作成いたします。

プランA	
時間	10:10
	オリエンテーション
	●研修担当者紹介 ●説明……研修目的と内容
	10:15
	実技(場内コース)
	1.5t 箱車使用
	●基本走行 ●運転診断走行(周回、狭路、課題走行)
	小休憩(10分)
	11:10
	実技(路上コース)
	1.5t 箱車使用
	●第1回目 路上総合運転 ドライブレコーダーに記録
	12:00
	昼食(60分)
	13:00
	座学
	●ドライブレコーダーによる 運転行動検証、分析、指導
	13:50
	小休憩(10分)
	14:00
	実技(路上コース)
	1.5t 箱車使用
	●第2回目 路上総合運転 ドライブレコーダーに記録
	15:50
	小休憩(10分)
	16:00
	座学
	●ドライブレコーダーによる 運転行動検証、分析、指導
	16:30
	修了式
	●アンケート記入 ●修了証授与
	17:00

プランB	
時間	10:10
	オリエンテーション
	●研修担当者紹介 ●説明……研修目的と内容
	10:15
	運転適正検査
	●警察庁方式K-2による 運転適性検査
	11:00
	座学
	●中型貨物車の車両特性 ●業務用自動車(トラック)の 安全運転について ●事故再発防止対策
	12:00
	昼食(60分)
	13:00
	実技(場内コース)
	2t 箱車使用
	●車両特性・死角部分の検証 ●車両諸元の検証 ●基本的な法規走行履行 ●自車の走行位置と感覚の とらえ方 ●狭路通行訓練 ●後退課題通過訓練 ●特別課題通過 ●高所障害物通過 ●狭路、路端発着
	13:50
	小休憩(10分)
	14:00
	実技(路上コース)
	2t 箱車使用
	●交通の流れに合わせた走行 ●状況に応じた適切な走行位置 ●歩行者保護 ●障害物の側方通過 ●各種の交差点通過 ●進路変更、合図、確認方法
	16:20
	小休憩(10分)
	16:30
	修了式
	●アンケート記入 ●修了証授与
	17:00

プランC	
時間	9:00
	オリエンテーション
	●研修担当者紹介 ●説明……研修目的と内容
	9:05
	運転適正検査
	●警察庁方式K-2による 運転適性検査
	9:50
	小休憩(10分)
	10:00
	座学
	●運転に必要な知識 ・基本的な法規走行について ・車両特性(死角等)について ●危険予測ディスカッション ・状況の先読み ・危険予測の方法
	10:30
	小休憩(10分)
	10:40
	実技(場内・路上コース)
	●運転に必要な基本的な技能 ・課題通過 ・基本的法規走行の実践 ・進路変更、合図、確認の方法 ・交通の流れに合わせた走行 ・適切な走行位置 ・障害物の側方通過 ・各種交差点の通行方法
	11:50
	修了式
	●アンケート記入 ●修了証授与
	12:00

午前中で終了する  
ショートプランです。

ご要望に応じて、講習内容・実施時間・講習料金等、柔軟に対応いたします。お気軽にお問い合わせください。